

国际电动航空论坛

主办方：德国Flying Pages公司、中关村蓝创通用航空产业联盟

2018年11月3日-4日

长沙市三景韦尔斯利酒店



| 中 | 关 | 村 |
蓝创通用航空产业联盟
Z-Park Sky Innovations General Aviation Industrial Alliance

支持单位：



flying-pages.com

zparkga.com

e-flight-forum.com

e-flight-expo.com

e-flight-journal.com

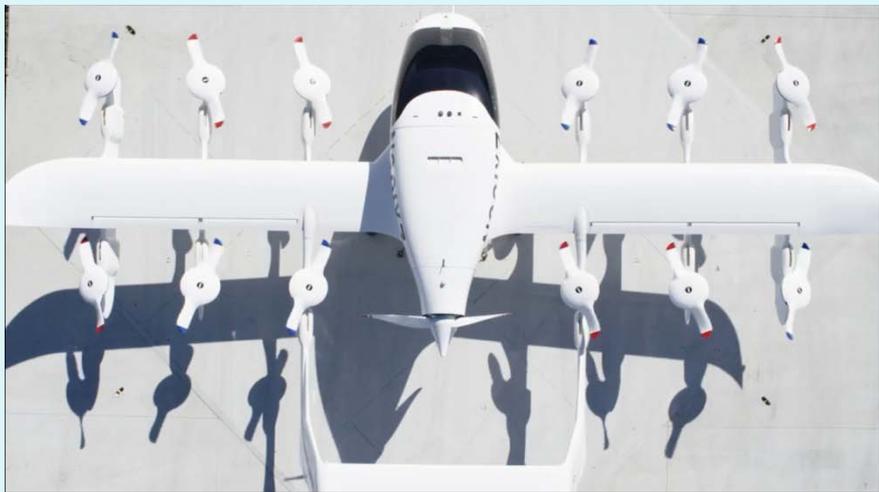
国际电动航空论坛：融入世界 共享发展



电动航空的趋势和影响：

- ✓自喷气时代以来航空业最重大的技术革新和发展机会；
- ✓包括波音、空客、罗罗航发、GE航发、NASA、贝尔直升机、西科斯基、巴西航空工业、德世隆等正在大力研发包括混合动力支线客机和电动垂直起降航空器整机及动力系统；
- ✓多领域跨界融合特性已吸引了西门子、博世、谷歌、脸书、优步等大量的机电和软件相关企业跨界参与。

国际电动航空论坛：融入世界 共享发展



电动航空对我国通航发展的意义：

- ✓为我国通航业的跨越式发展提供了难得的历史机遇；
- ✓电动航空技术的产业链和价值链较长，可与大型无人机、新能源、新材料、数字制造、人工智能软件等高端制造领域融合发展；
- ✓电动飞机适合我国通航目前多项作业用途，例如飞行培训和空中游览。

国际电动航空论坛：融入世界 共享发展



政府推动：

- ✓ 通航业十三五规划中专门提出要“推动新能源飞机发展”；
- ✓ 《“十三五”交通领域科技创新专项规划》的两大发展重点首先就是新构型新能源通用航空飞机技术；
- ✓ 民航总局领导讲话中专门强调要发展新能源飞机

国际电动航空论坛：融入世界 共享发展



2017年11月，首届国际电动航空论坛在北京成功举行，40余位中外行业专家进行主题发言，多个项目世界首发，300多位参会代表深受启发和鼓舞。

国际电动航空论坛:融入世界 共享发展

论坛宗旨

- 1、交流世界范围内电动航空产业的最新动态和发展趋势；
- 2、展示电动航空世界龙头企业的最新技术和产品实物；
- 3、搭建中国企业与中国民航总局、美国联邦航空局（FAA）、欧洲航空安全局（EASA）等相关政府部门以及与行业组织机构例如通航制造商联合会（GAMA）和ASTM国际技术标准组织等沟通的桥梁，探讨电动飞机适航审定和运营规范等相应政策条例的制定；
- 4、探讨中国企业参与世界电动航空发展浪潮的有效途径和方式；
- 5、协助中方投资者和企业与相关欧美企业建立合作关系。

国际电动航空论坛：融入世界 共享发展

2018年论坛主题：

- 一、电动垂直起降机型（eVTOL）及其他电动机型
- 二、电源及电动动力
- 三、自主飞控基础设施
- 四、电动航空及eVTOL机型起降场建设

国际电动航空论坛:融入世界 共享发展

2018年第二届论坛主要发言嘉宾：

- ✓ Frank Anton博士，西门子公司高级副总裁、eAviation总裁；
- ✓ Gregory Bowles，通航制造商联合会（GAMA）副总裁；
- ✓ Tine Tomaciz，斯洛文尼亚蝙蝠飞机公司技术总监；
- ✓ Erwin Weger，博世通航技术公司总经理；
- ✓ Michael Friend，Zunum电动飞机公司高级顾问；
- ✓ Florian Holzapfel教授，慕尼黑科技大学；
-本名单将持续更新

国际电动航空论坛：融入世界 共享发展



中关村蓝创通用航空产业联盟简介：

联盟是由近40家中国通航产业领域内的知名企业和机构共同参与创建的非营利性社会组织。中关村蓝创通用航空产业联盟将积极发挥平台作用，为联盟各成员单位提供产业资讯、政策研究、金融服务、国际交流、和产业培训等多项专业化服务，促进成员单位间的合作，推动产业政策 and 标准的制定，促进产业国际合作和有序发展。

国际电动航空论坛：融入世界 共享发展

2018年第二届国际电动航空论坛

时间：11月3日-4日

地点：长沙市三景韦尔斯利酒店

费用：蓝创通航联盟会员单位可享一位免费名额

非会员单位：3000元/人，9月30前报名可享八折优惠（含2天会期午餐、一次交流晚宴）

报名联系人：王岩

联系电话：010-51077940

联系邮箱：info@zparkga.com

更多论坛信息，敬请关注中关村蓝创通航联盟微信号：



2018 e-flight-Forum Agenda

2018 国际电动航空论坛日程

11月3日上午: /Morning, November 3rd 2018

开幕式/Opening			
主持人: 北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任 高远洋			
Host: Dr. Gao Yuanyang, Beihang University			
时间 Time	单位 Organization/Institute/Company	嘉宾 Guest	演讲内容 Content
9:00-9:10	长沙相关领导致辞	出席领导待定 TBD	开幕致辞 Address
9:10-9:25	长沙推介	出席领导待定 TBD	
9:25-9:30	中航通飞有限责任公司 China Aviation Industry General Aircraft Co.Ltd.	沙长安, 副总经理 Shang Changan, Deputy General Manager	
9:30-9:40	通航制造商协会 General Aviation Manufacturer Association	皮特·邦斯, 总裁 Peter Bunce, President	
9:40-9:50	西门子电动飞机 Siemens eAircraft	奥拉夫·奥托, 商务总监 Olaf Otto, Head of Sales and Business Development	

9:50-9:55	美国蓝创集团 Blue Sky Innovations	蒂姆·阿彻, CEO Tim Archer	
9:55-10:00	德国 Flying Pages 公司 Flying Pages GmbH	威利·塔克, 总裁 Willi Tacke, CEO	
议题一: eVTOL 电动垂直起降机型 Session 1: eVTOL 主持人: 德国 Flying Pages 公司威利·塔克/Host: Willi Tacke			
时间/Time	演讲题目/Topic	演讲人/Speaker	
10:00-10:10	通航适航审定政策改革和无人机适航审定政策展望 Reformation of General Aviation Airworthiness Certificate Policy and the Outlook of Airworthiness Policy for UAV	张森, 中国民航局航空器适航审定司副司长 Zhang Sen, Aircraft Airworthiness Certification Department of CAAC, Deputy Director in General	
10:10-10:20	空客电动垂直起降机型规划展望 Airbus Different Approach to eVTOL	郑馨杰, 空客城市空中交通亚太区负责人 Derek Cheng, Airbus, Urban Air Mobility, Head of Asia-Pacific	
10:20-10:30	亿航载人电动多旋翼机型应用展望 The Vision of eHang eVTOL	谢娥娥, 亿航智能技术有限公司, 地区销售总监 Megan Xie, eHang, EMEA Sales Director	
10:30-10:40	独特的 Lilium 电动垂直起降机型应用愿景 Lilium: the Vision of a Unique eVTOL Design	塔斯洛·瓦勒博士, 德国 Lilium 百合花电动飞机公司, 对外事务负责人 Dr. Tassilo Wanner, Lilium, Head of Public Affairs	
10:40-10:50	Volocopter 公司的城市空中交通规划愿景 Volocopter's Vision of the Urban Air Mobility	法布恩·勒斯特曼, 德国 Volocopter 电动飞机公司, 全球公共政策事务总监 Fabien Nestmann, Head of Global Public Policy	

		Volocopter
10:50-11:00	AutoflightX 电动垂直起降飞机介绍 AutoflightX eVTOL Design Introduction	田瑜, 德国 AutoflightX 电动飞机公司创始人 Tian Yu, Founder of AutoflightX
11:00-11:10	电动垂直起降飞行器新布局及气动弹性影响 Novel Configuration and Aeroelastic Effect of eVTOL Air Vehicles	郭士钧教授, 克兰菲尔德-北航航空联合创新中心 Prof. Guo Shijun, CU-BUAA Joint Centre for Aerospace Innovative Technologies
11: 10-11: 30	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾 Guest Speakers from Subject 1
12:00-13:00	午餐 Lunch	

11 月 3 日下午:

Afternoon, Nov. 3rd:

议题二：自主飞控技术与适航管理 Session 2: Autonomous Flight Technology and Regulation 主持人：德国 Flying Pages 公司威利·塔克/ Host: Willi Tacke		
时间	演讲题目	演讲人
13:10-13:20	全球电动航空及简化座舱操作适航改革 Global regulation efforts of e-Aviation and simplified vehicle operation	格雷格·鲍斯, 通航制造商协会副总裁、电动航空与创新委员会主任 Greg Bowles, GAMA Vice President, EPIC

13:20-13:30	eVTOL 适航审定问题分析 Identification of certification concerns for an eVTOL aircraft	张曙光教授, 北京航空航天大学 Prof. Zhang Shuguang, Beihang University (BUAA)
13:30-13:40	电动垂直起降系统的驱动飞行控制系统需求开发 Requirement driven flight control development for eVTOL systems	弗洛里昂·赫查菲教授, 慕尼黑工业大学 Florian Holzapfel, Technical University of Munich (TUM) Professor
13:40-13:50	电动飞机设计及适航面临的挑战与解决措施探讨 Inevitable questions in design & certification requirements in new generation of electric vehicles	陈开鸣, 美国航空控制动力公司, 工程咨询 徐强, 卓尔宇航集团总工 Chen Kaiming, Aerospace Control Dynamics, engineering consultant Xu Qiang, Zall Aviation Industry Group, Chief Engineer
13:50-14:00	轻型飞机: 电动自主飞行的第一步台阶 Light aviation as an evolution steps towards electrical autonomous flight	彼得·楚帝, 捷克布尔诺理工大学副教授 Dr. Peter Chudy, Brno University of Technology, Associate Professor
14:00-14:20	电动航空适航认证要点探讨 Important elements of eVTOL certification	布里斯·德汉姆, 空客 A ³ 电动飞机公司, 适航经理 Bryce Durham, Airbus A ³ , Certification Manager
	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾 Guest Speakers from Subject 2

议题三: 电动动力系统

Session 3: Electric Propulsion

主持人：德国 Flying Pages 公司威利·塔克/ Host: Willi Tacke		
时间/Time	演讲题目/Topic	演讲人/Speaker
14:20-14:30	西门子航空电动动力设计与应用 Siemens electric propulsion for various designs	奥拉夫·奥托，西门子电动飞机商务总监 Olaf Otto, Head of Sales and Business Development of Siemens eAircraft
14:30-14:40	航空混合电推进系统研究进展 Recent research progress in aircraft hybrid propulsion system	钱煜平博士，清华大学 Dr. Qian Yuping, Tsinghua University (Research Achievement with RWTH Aachen)
14:40-14:50	电动航空时代的内燃航发机遇与挑战 The role of combustion engine at the e-Aviation age	尤根·斯瓦茨，美国大陆发动机公司执行副总裁 Juergen Schwarz, Executive Vice President of Continental Motors
14:50-15:00	新型同轴三发油电混动动力 An innovative design of co-axial three motor hybrid engine	汉斯·舒瓦勒，德国 Scalewing 公司开发工程师 Hans Schwöllner, Scalewing GmbH, development engineer
15:00-15:10	BRP 罗泰克斯公司的电动航空愿景 The e-aviation vision of BRP Rotax	马克·贝克，奥地利罗泰克斯公司航空业务总监 Marc Becker, Head of Aircraft Business of BRP Rotax
15:10-15:20	涵道风扇推进系统在未来飞行器中的应用前景 Applications of ducted fan in propulsion system on future aircraft	田云博士，卓尔宇航集团顾问、北京航空航天大学航空科学与技术国家实验室工程师 Dr. Tian Yun, Zall Aviation Industry Group consultant, BUAA National Lab for Aeronautics and Astronautics, engineer
15:20-15:30	符合适航要求的航空电机系统研发	吉勒斯·罗森伯格，法国法拉第航空科技公司创始人及 CEO

	Developmen of certified electric propulsion system	Gilles Rosenberger, Founder & CEO of Faraday Aerospace
15:30-15:50	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾 Guest Speakers from Subject 3
15:50-16:10	茶歇 Coffee break	

议题四：电池及动力源 session 4: Battery & Power Supply 主持人：德国 Flying Pages GmbH 公司威利·塔克/ Host: Willi Tacke		
时间/Time	演讲题目/Topic	演讲人/Speaker
16:10-16:20	氢燃料存储整体解决方案 System integration of hydrogen energy storage	彼特·斯塔特霍尔特，德国 PS-HyTech 公司，CEO Peter Stadthalter, PS-HyTech GmbH, CEO
16:20-16:30	基于 MBSE 的燃料电池验证机设计验证研究 Applied study of MBSE in electric aircraft design	张弛，高级工程师“灵雀”项目负责人，中国商飞北京民用飞机技术研究中心 Zhang Chi, Senior Engineer, COMAC LingQue Project Director, COMAC Beijing Aeronautical Science & Technology Research Institute
16:30-16:40	电动飞机设计中的广义能量链概念（暂定） Generalized energy chain concept in electric powered aircraft design	郭正教授，国防科技大学空天科学学院 湖南省航空学会无人机专业委员会主任 Prof. Guo Zheng, School of Space Science of National University of Defense Technology

		Director of Hunan Society of Aeronautics and Astronautics UAV Committee
16:40-16:50	高比能高安全动力电池系统关键技术应用 Key technologies application of high specific energy and high safety power battery	罗志民, 天津力神电池股份有限公司、车载系统事业部总经理兼任 动力电池系统工程技术研究院院长 Luo Zhimin, Tianjin Lishen Battery Joint-Stock Co., Ltd. General Manager of Vehicle System Department, Part-time Dean of Power Battery System Engineering Technology Research Institute
16: 50-17: 10	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾 Guest Speakers from Subject 4
18:00	晚餐 Dinner	

11月4日上午:

Morning, November 4th 2018

议题五: 其他电动机型 Session 5: Other e-aircraft Design 主持人: 德国 Flying Pages 公司威利·塔克/Host: Willi Tacke		
时间/Time	演讲题目/Topic	演讲人/Speaker
9:00-9:10	新能源通用飞机在中国的发展 The Development of New Energy General Aviation Aircraft in	范振伟, 沈阳航空航天大学副校长 Fan Zhenwei, Shenyang Aerospace University, Vice president

	China	
9:10-9:20	影响电动固定翼飞行器设计的重要因素 Important factors in electric fixed wing designs	马蒂亚斯·贝斯，德国 Flight Design 公司 CEO Matthias Betsch, Flight Design GmbH, CEO
9:20-9:30	Scylax 电动教练机及通勤飞机介绍 Introduction of scylax electric trainer and commuter airplane	卡林·哥罗刚，德国 Scylax 电动飞机公司创始人 Calin Gologan, Scylax, founder
9:30-9:40	全球首架混动水陆两栖飞机介绍 Presentation of the world's first hybrid amphibian aircraft	托马斯·伯特雷斯克，挪威 Equator 飞机公司， CEO Tomas Brødreskift, Equator Aircraft, CEO
9:40-9:50	电动航空研究项目资助探讨 Research founding programs for electric aviation	张嶽崑，西门子电动飞机高级商业发展经理 Qingying Zhang, Siemens eAircraft, Senior Manager of Business Development
9:50-10:10	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾. Guest Speakers from Subject 5
10:10-10:20	茶歇 Coffee break	
<p style="text-align: center;">议题六：自主飞控安全与产品应用 Session 6: Autonomous Flight Connectivity and Safety 主持人：德国 Flying Pages 公司威利·塔克/Host: Willi Tacke</p>		
时间/Time	演讲题目/Subject	演讲人/Speaker

10:20-10:30	基于汽车业的电动航空产品规划 Automotive based approach for e-aviation	艾尔文·威戈, 博世通航技术公司总经理 Erwin Weger, Bosch General Aviation Technology, General Manager
10:30-10:40	电动垂直起降安全新方案 New approach for eVTOL safety	恩瑞克·狄龙, BRS 航空技术公司, CEO Enrique Dillon, BRS Aerospace, CEO
10:40-11:00	5G 通信网络与无人机低空管理 5G mobile network and UAV management	米歇尔·利普卡, 华为技术有限公司, 技术规划经理 Michael Lipka, Huawei Technologies, Manager Technology Planning
11:00-11:10	支持自主飞行的数据链链接探讨 Datalink connection for support autonomous vehicles	彼特·约翰逊, 美国西锐飞机公司总工程师 Paul Johnston, Cirrus Aircraft, Chief Engineer
11:10-11:30	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾 Guest Speakers from Subject 6
12: 00-13: 00	午餐 Lunch	
<p style="text-align: center;">议题七: eVTOL 电动垂直起降机型基础设施建设 session 7: electric aviation infrastructure 主持人: 德国 Flying Pages 公司威利·塔克/Host: Willi Tacke</p>		
13:10-13:20	未来电动垂直起降交通设计概念(暂定) Future eVTOL traffic concepts (TBD)	卡尔·迪尔瑞奇, 太力飞车公司创始人兼 CTO Carl Dietrich, Terrafugia, Founder & CTO
13:20-13:30	电动航空时代, 圣翔停机坪的护航使命 The future is coming: the escort mission of Sensha's apron	王秋丽, 浙江圣翔航空科技有限公司总经理 Wang Qiuli, SENSHA Aerospace, General Manager

	in the era of electric aviation	
13:30-13:40	建设固定翼电动飞机及电动飞行培训基础设施探讨 Building up an infrastructure for conventional eAircraft & flight training	吴昊，蝙蝠亚澳通航科技有限公司总经理 Danny Wu, Pipistrel China, General Manager
13: 40-13: 50	挪威的电动航空之路 Norway' s way to electric aviation	托马斯·伯特雷斯克，挪威 Equator 飞机公司创始人兼 CEO Tomas Brødreskift ,Equator Aircraft, founder & CEO
13:50-14:00	短途通勤电动飞机运营规划 Planning for short-haul electric commuter airplane operation	洛萨得卢卡，德国 Scylax 电动飞机公司，CEO Rosario De Luca, Scylax GmbH, CEO
	交流讨论 Panel Discussion	该组嘉宾 Guest Speakers from Subject 7

议题八：电动航空项目路演

Session 8: Road Show

主持人：德国 Flying Pages 公司威利·塔克/ Host: Willi Tacke from Flying Pages

14:00-14:15	Equator P2 Xcursion 混动水陆两栖飞机 Equator P2 Xcursion Hybrid Amphibian Project	托马斯·伯特雷斯克，挪威 Equator 飞机公司创始人兼 CEO Tomas Brødreskift ,Equator Aircraft, founder & CEO
14:15-14:30	大功率航空电机 High power aviation electric motor	吉勒斯·罗森伯格，法国法拉第航空科技公司创始人兼 CEO Gilles Rosenberger, Faraday Aerospace, Founder & CEO
14:30-14:45	新型同轴三发油电混动动力 An innovative design of co-axial three motor hybrid engine	汉斯·舒瓦勒，德国 Scalewing 公司开发工程师 Hans Schwöllner, Scalewing GmbH, Development Engineer

14:45-15:00	建立航空氢燃料储存网络解决方案 Build up an aviation hydrogen energy storage system Network	彼特·斯塔特霍尔特，德国 PS-HyTech 公司，CEO Peter Stadthalter, PS-HyTech GmbH, CEO
15:00-15:30	闭幕式 Closing Ceremony	
15:30-17:30	园区参观 Industrial park visit	
18: 00	晚餐 Dinner	